

MAGNOLIA

SŁ. I MUZ. JACEK WÓJCIKIEWICZ

WSTĘP: D G D A h G A D

D G D A
DOBRZE, ŻE JESTEŚCIE, ŻEGLARZE KOCHANE,
h G A D
ZAŚPIEWAMY DLA WAS FAKTY DOBRZE ZNANE,
D G D A
ZDAWAĆ BY SIĘ MOGŁO, ŻE DENDROLOGICZNE,
h G A D D G D A h G A D
NIC BARDZIEJ MYLNEGO – TE BĘDĄ NAUTYCZNE.

PÓŁ WIEKU TEMU W SZCZECINIE STAŁ SIĘ CUD W PRZYRODZIE,
ZJAWIŁA SIĘ MAGNOLIA NIE NA KRZEWIE, A NA WODZIE.
SZKUTNICZY Z JACHTOWEJ STOCZNI JĄ ZBUDOWALI
I ZAMIAST KILKU PŁATKÓW Z DAKRONU ŻAGLE DALI.

JAK GŁOSI LEGENDA, CZYLI MIEJSKIE PODANIE,
DLA PARU LUDZI BYŁA, JEST I BĘDZIE WIELKIM KOCHANIEM.
ZGŁĘBIAJĄC MAGNOLII HISTORIĘ NIEZWYKŁĄ
WSPOMNĘ TYLKO JEDNEGO, WYBACZCIE – TEŻ MI PRZYKRO.

NAJDŁUŻEJ NIĄ DOWODZIŁ CHŁOPAK JAK Z OBRAZKA,
PIONIER REJSÓW ARKTYCZNYCH, KAPITAN ZDZISŁAW PASKA.
ZABRAŁ PIĘTKĘ, KRYSKĘ NO I GRYGLEWSKIEGO,
BY WYBRAĆ SIĘ NA WODY MORZA BIAŁEGO.

PO PONAD TRZECH TYGODNIACH CIĘŻKIEJ ŻEGLUGI,
A DZIEŃ ZA PODBIEGUNOWYM KOŁEM JEST NIESKOŃCZENIE DŁUGI,
W ARCHANGIELSKU DOWIEDZIELI SIĘ O CZYMŚ NOWYM:
ŻE SĄ TU PIERWSZYM ZAGRANICZNYM JACHTEM SPORTOWYM!

NA TĘ OKOLICZNOŚĆ W JACHTKLUBIE TAM ZOSTAŁA
BIAŁO-CZERWONA SPORTOWA BANDERA MAŁA.
BYŁ TEŻ PORT MURMAŃSK, A BYŁY TO CZASY,
ŻE NIE MOGLI NIGDZIE ZBACZAĆ PODCZAS TEJ TRASY.

INNYM TO RAZEM ZRZEDŁY WSZYSTKIM MINY,
GDY PASKA ISLANDIĘ OPŁYNAŁ – BEZ KATARYNY!
BYŁY TEŻ REGATY MIĘDZYNARODOWE,
TE BARDZIEJ TOWARZYSKIE I TE BARDZIEJ SPORTOWE

NIECH ŻEGLARZY, MAGNOLIO, ŚPIACYCH W TWOICH KOJACH
SPOTKA FAL ROZKOŁYS W SPOKOJNYCH PRZYBOJACH.
MIEJ TEŻ, OCZYWIŚCIE, STOPEŃ WODY POD SWYM KILEM
I ŻEGLUJ NAM STO LAT, MAGNOLIO! TO JUŻ CHYBA TYLE.